

# CHARLA DE 5 MINUTOS # 45

## MANEJO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO

### INTRODUCCIÓN



Los niveles de riesgos que podemos identificar en el proceso de elaboración del concreto, pueden ser variados si consideramos la infraestructura, el entorno y la tecnología, pensando que, por un lado, tenemos las plantas concretaras y por otro, el albañil particular con su revolvedora o pala. Para el primer caso, los estándares de seguridad y medidas de control deberían estar claramente definidos e implementados, a diferencia del segundo caso, donde las medidas de control básicas (EPP), generalmente no son consideradas.

1.- Casco de polietileno. 2.- Guantes. 3.- Anteojos de protección. 4.- Calzado de seguridad

### MEDIDAS PREVENTIVAS:

- 1.- En el caso de colados realizados en zanjas, cimentaciones y en general en excavaciones, deben colocarse topes en las orillas para los camiones de transporte de materiales.
- 2.- En excavaciones de gran altura deben colocarse líneas de vida para enganchar cinturones de seguridad de los encargados de las maniobras de colocación del concreto.
- 3.- Al utilizar ollas se deberá señalar mediante una línea horizontal con pintura preferentemente amarillo, el nivel máximo de llenado para no sobrepasar la carga admisible.
- 4.- Las maniobras para abrir las ollas debe realizarse usando guantes de seguridad utilizando la palanca diseñada para ello. Al ubicar las ollas no golpear la cimbra ni los troqueles o entibados. De la olla penderán cabos de guía para ayudar a su correcta posición de vertido. Se debe evitar guiarlo o recibirlo directamente evitando ser empujado por el recipiente.
- 5.- En el caso de colocación mediante bombeo, la tubería de la bomba se apoyará sobre caballetes, debidamente arrojados.
- 6.- La manguera de vertido, será soportada por lo menos por dos operarios, para evitar caídas por chicoteo de la misma.
- 7.- Antes del inicio del colado de una sección, se debe prever un camino de tabloncillos sobre los que puedan sustentarse los operarios de la manguera.
- 8.- El colado de columnas y elementos verticales, se ejecutará maniobrando la manguera desde torretas estabilizadas.
- 9.- El manejo, montaje y desinstalación de la tubería de la bomba de concreto, será dirigido por un especialista en seguridad que revise y prevea la formación de obstrucciones internas. Para ello, se deberán evitar los codos de radio reducido. Después de concluido el bombeo, lavar y limpiar el interior de las tuberías.
- 10.- Antes de iniciar el bombeo de hormigón se deberá preparar el conducto, engrasando las tuberías y bombeando mortero de dosificación, para evitar la formación de obstrucciones y tapones.
- 11.- Antes del vertido del concreto debe comprobarse la estabilidad del conjunto cimbrado.
- 12.- Realizar desde plataformas, torretas o andamio tubular el colado en los remates de cimbras.
- 13.- El vertido del hormigón se realizará repartiéndolo uniformemente en el interior del cimbrado por lotes regulares.

### RIESGOS.

- 1.- Caídas de personas al mismo nivel.
- 2.- Caídas de objetos a diferentes niveles.
- 3.- Atrapamiento por hundimientos de cimbras.
- 4.- Exposición a agentes químicos por contacto con cemento.
- 5.- Ruido.
- 6.- Descargas eléctricas.

### CIERRE

Generalmente los riesgos de accidentes de trabajo están asociados a actos inseguros y/o condiciones inadecuadas en el ambiente de trabajo, como así también a la deficiente responsabilidad de control en materia higiene y seguridad correspondiente a las empresas. ¡ Tenga otro día estando seguro hoy !

# #CONSeguridad

ELABORADO POR EL INC. CÉSAR ARENAS