

CHARLA DE 5 MINUTOS # 36

OPERACIÓN DE MONTACARGAS TELESCÓPICO



INTRODUCCIÓN

El objetivo de esta charla es darles a conocer los riesgos y recomendaciones a los operadores de montacargas o manipuladores (GENIE).

EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL:

1. Casco contra impacto.
2. Calzado de seguridad.
3. Arnés y cuerda de vida

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD:

1. Extintor tipo ABC.
2. Dispositivo de frenado
3. Dispositivo sonoro.

MEDIDAS PREVENTIVAS:

1. Revisar al inicio de la jornada de trabajo que las ruedas no tengan fisuras, parches o grietas.
2. Bloquear la maquinaria con calzas en una pendiente antes de estacionarse.
3. Nunca exceder su capacidad del anguilón cuando se encuentra plenamente retraído o extendido.
4. Acondicionar el terreno para estabilizar el equipo durante sus actividades.
5. Evitar sobrecargar el montacargas, incluso en distancias cortas.
6. Mantener el aguilón en posición horizontal de trabajo al accionarlo.
7. Nunca dejar la unidad sin atención.
8. Permitir el manejo del vehículo únicamente a operadores autorizados.
9. Detener el vehículo por completo antes de cruzar las calles y otras vías de tráfico.
10. Delimitar y señalizar las zonas de tránsito.
11. Conducir a una velocidad que permita hacer el alto de manera segura.
12. Prohibir fumar donde se esté cargando de combustible al montacargas o cuando se esté recargando la batería.
13. No cargar combustible con el motor en marcha.
14. No utilizar el montacargas telescópico como medio de transporte.

RIESGOS.

1. Caída desde la plataforma
2. Vuelco.
3. Golpes contra objetos.
4. Atrapamientos.
5. Contacto con líneas aéreas eléctricas.
6. Caídas de objetos.

CIERRE

La operación de las plataformas elevadas solo estará permitida para personal autorizado. Los trabajadores que utilicen las plataformas deberán contar con formación específica y en todo caso seguirán las indicaciones, establecidas en el manual de instrucciones del equipo (pesos máximos, uso previsto, limitaciones, etc.) ¡No limites tu futuro con una mala decisión!

#CONSeguridad

ELABORADO POR EL ING. CÉSAR ARENAS