

CHARLA DE 5 MINUTOS # 17

MONTACARGAS



INTRODUCCIÓN

Los accidentes de montacargas han mostrado un incremento dramático en los últimos años. Muchos accidentes son causados por falta de cuidado del conductor con el ambiente alrededor. Los operarios deben ser cautelosos en pasillos transitados, bodegas, instalaciones de fábricas, etc.

INFORMACIÓN PUNTUAL

Reglas generales para operarios de montacargas:

- Únicamente personal entrenado y autorizado debe manejar un montacargas.
- Únicamente el o los conductores asignados deben operar un montacargas.
- El manejo de un montacargas requiere habilidad, conocimiento mecánico, cumplimiento de normas de seguridad y manejo defensivo bajo condiciones únicas.
- Los camiones elevadores que sean inseguros deben colocarse fuera de servicio.

Reglas para operar un montacargas en una instalación:

- Disminuya la velocidad en todas las intersecciones
- El peatón siempre tiene la vía
- Conduzca de frente
- Manténgase alerta a regueros de aceite y grasa
- Cruce los rieles de ferrocarril en forma lateral ó angular
- Manténgase alerta a los cambios en las condiciones de iluminación
- Tenga cuidado con los bordes en las plataformas de carga
- Nunca retroceda en una esquina "ciega"
- Minimice el ancho de la carga si es posible
- Solicite ayuda a un colega en áreas extremadamente estrechas
- Opere los montacargas con los tenedores a la altura más baja y segura
- Observe las estructuras superiores cuando opere ó maneje el elevador
- Maneje únicamente en áreas bien iluminadas

Reglas para los peatones:

- Revise el tráfico de montacargas constantemente
- Nunca ingrese a un pasillo por detrás de cajas, etc.
- Siempre mantenga al menos 20 pies entre usted y el montacargas
- Nunca salte a un montacargas en marcha
- Manténgase alerta al balanceo trasero del montacargas en los giros
- Nunca asuma que el conductor del montacargas lo ha visto a usted
- Manténgase en el extremo lejano del pasillo mientras camine

CIERRE

Los montacargas pueden ser una pieza peligrosa del equipo. Los conductores deben mantenerse alerta a los peligros mientras manejan y trabajar con la gerencia para corregir dichos peligros tan pronto como sea posible. La mayoría de los peligros se deben a un mal mantenimiento. Comience hoy mismo!

#CONSeguridad

ELABORADO POR EL INC. CÉSAR ARENAS